

Киевъ, 6-го апраля 1912 г.

Бомбардировка Дарданелль. Туриецко-итальянская война, повидимому, вступает въ фазу сенсаций. Такой сенсацией явилось известию о томъ, что итальянский военный флотъ бомбардирует Дарданеллы. Это извѣстіе нельзя считать совершенно неожиданнымъ, такъ какъ о намѣреніи итальянцевъ форсировать Дарданеллы говорили уже съ началомъ войны, когда возобновились военные дѣйствія, которыхъ по течению зимы, если не затихли совершенно, то во всякомъ случаѣ продолжались весьма зало. Можно сказать, что зимою воюющіе стороны сражались не столько оружиемъ, сколько дипломатическими переговорами, въ которыхъ дѣятельное участіе принимали также "занитесованные" державы. Много было говорить о готовившемся възастаніи на Турію соединенной дипломатіи главнѣйшихъ европейскихъ государствъ, но изъ этого ничего не вышло. Турія продолжала употреблять въ своемъ извѣстіи признаки признания, а Италия продолжала угрожать, что въ случаѣ дальнѣйшаго употребства Туріи она перенесетъ войну съ далекого африканскаго побережья въ болѣе чувствительныя европейскія владѣнія Отоманской имперіи. Среди этихъ угрозъ впервые произвѣла и угроза форсировать Дарданеллы, какъ прямой путь въ сердце Туріи — въ столицу Константино-поло. Но и эта угроза оказалась на турецкое правительство мало вліяніемъ, можетъ быть, потому, что воинскій дѣйствія въ европейскихъ владѣніяхъ Туріи съ самого начала войны являлись тою вѣтѣ, съ которой больше всего боролись заинтересованыя державы, опасаясь, что одна попытка такого измѣненія театра войны заставитъ на Балканскомъ полуостровѣ такой пожаръ, въ которомъ пойдетъ пракамъ пресловутое европейское разнѣтіе.

Незвѣстно, притупились ли въ сознаніи державъ эти опасенія, благо-дари тому, что ихъ не уставали на всѣ лады высказывать, или турецкое упорство начало раздражающимъ образомъ действовать и на первыѣ тѣхъ, кто горѣлъ искреннимъ желаніемъ предложить своихъ посредническихъ услугъ въ пользу мира, — но въ по-слѣднее время возможность перенесенія итальянцами военныхъ дѣйствій изъ африканскихъ водъ въ воды Эгейскаго моря перестала казаться такой недопустимой и угрожающей европейскому разнѣтію. Очевидно, Италия учила эту перемѣну въ настроении, и въ результатѣ телеграфъ заработалъ, разносъ во всѣ уголки міра вѣстъ, имѣющія съ обязательской точностью характеръ самыхъ настоящихъ сенсаций.

Каково значеніе этихъ сенсаций съ воинской точки зрѣнія, конечно, трудно судить по первоначальнымъ извѣстіямъ. Довольно настойчиво высказывается предположеніе, что дѣйствія итальянского флота въ турецко-европейскихъ водахъ имѣютъ цѣлью лишь произвести вънутреннюю демонстрацію, которая бы повлѣяла на турецкое правительство гораздо дѣйствительнѣе, чѣмъ все, что до сихъ поръ предпринималось. Правильно или иль такое предположеніе, это не замедлитъ выясниться въ ближайшемъ будущемъ. Некамѣстъ же можно сказать, что оповѣщенные бомбардировкой, предпринятіемъ итальянцами, дѣйствительно болѣе шумного, чѣмъ разрушительного и кровопролитнаго характера. Но газетныя сообщенія, въ результате бомбардировки итальянскими судами турецкаго форта Кумъ-Кале, расположенного на азиатской берегу въ входѣ въ Дарданелльскій проливъ со стороны Эгейскаго моря, у турокъ разнѣтъ одинъ солдатъ, убитъ лошадью и спрѣзъ казарма.

Надо еще прибавить, что самъ бомбардировщикъ Дарданелль, который телеграфомъ сообщеній звучитъ очень эффективно и внушительно, на самомъ дѣлѣ происходила въ гораздо болѣе скромныхъ размѣрахъ. Обстрѣлы были только два форта, замыкающіе южную оконечность Дарданелль, устья этого узкаго и довольно длиннаго пролива, ведущаго въ Мраморное море. Одни изъ нихъ — уже упомянутый намъ Кумъ-Кале, лежащий на малоазіатской берегу Дарданелль, другой — Седиль-Бахръ, расположенный на европейской берегу. Самыи же дарданелльскіи воды пока не видѣли еще ни одного итальянскаго судна, и форсировать Дарданеллы — предпріятие несрѣднѣнѣе болѣе трудное и сердитое, чѣмъ обстрѣлы двухъ упомянутыхъ фортовъ и остррововъ Родоса, Хиоса и Самоса, о бомбардировкѣ которыхъ также сообщаютъ посыльные телеграммы.

Въ немногихъ случаяхъ, хотя бы итальянцы произвѣли лишь эффектную демонстрацію, или ихъ планы гораздо сердитѣе, это не исключаетъ возможности возникновенія на почвѣ устроенныхъ итальянскими флотомъ сенсаций, неожиданностей и сюрпризовъ, далеко не безразличныхъ въ интересахъ общесевероевропейскаго мира и такъ сильно заинтересованныхъ охраненіемъ его европейскіхъ державъ. Синоптическіе горюча та почва, на которую итальянцы вступили, и отныне надо быть готовыми ко всему, даже самому невѣроятному.

Бесѣда съ Б. Н. Коковцовъ.

4 апраля, въ 6 час. вечера, предсѣдатель совета министровъ В. Н. Коковцовъ принялъ сотрудника "Гол. Моск." въ "Национальной" гостинице.

— Къ сожалѣнію, сказалъ В. Н. Коковцовъ, въ посѣщеніи распоряженіи всего извѣстіе минутъ. Во вчерашней моей рѣчи, произнесенной на бирже, я сказалъ все, что могъ въ синглъ нужнымъ, и съѣзду ли могу что-нибудь къ этому прѣбавить.

— Если позвольте, несколько вопросовъ...

Какова цѣль вашего приѣзда въ Москву?

— Я не былъ въ Москве семь лѣтъ, а между тѣмъ въ Москву вѣсна учрежденія моего вѣдомства, которымъ хотѣло осмотрѣть ближе, на мѣстѣ, съ ними познакомиться. Затѣмъ, вотъ уже полгода, какъ я назначенъ представителемъ совета министровъ, и представителемъ Государственной Думы по посѣщенію извѣстій о возможностяхъ и выступленіи на общемъ собрании по вопросамъ земства изъ Юго-Западнаго края и до избрания въ Госуд. Думу состоялъ непремѣнно членомъ Извѣстійной губерніи управы.

Въ Госуд. Думѣ принадлежала къ французскому националисту и выступала неоднократно въ общемъ собрании по вопросамъ, преимущественно касающимся Юго-Западнаго края. Не отличалась блестящими заслугами, въ Госуд. Думѣ обладала достаточной личностью изложена, благодаря совершенно определеннымъ политическимъ взглядамъ, которые она исповѣдывала съ преклоненіемъ твердостью. Со введеніемъ на Волинъ выборного земства В. Н. былъ избранъ представителемъ Извѣстійной земской управы.

— Категорически могу заявить, что въ данную минуту эти опасности рѣшительно лишились основаній. При обсужденіи смысла земли, которую онъ любилъ.

При этомъ, подрывалъ силы и здоровье, испытывая долгъ, возложеніе на него родной земли, испытывая, какъ онъ его понималъ и насколько способенъ былъ его выполнить тѣ поминуты добрыми словами честно и скромнаго труженика, и кроткаго, нелобиваго человека.

Извѣстійный В. Ф. Клопотовичъ родился въ 1865 году. Окончилъ Житомирскую гимназию съ золотой медалью въ 1883 г. и военно-медицинскую академію въ 1889 г. Съ 1889—1896 г. служилъ помощникомъ врачомъ. Съ 1899 г. былъ почетнымъ врачомъ судьи. Со времени введенія земства изъ Юго-Западнаго края и до избрания въ Госуд. Думу состоялъ непремѣнно членомъ Извѣстійной губерніи управы. Въ Госуд. Думѣ принадлежала къ французскому националисту и выступала неоднократно въ общемъ собрании по вопросамъ, преимущественно касающимся Юго-Западнаго края. Не отличалась блестящими заслугами, въ Госуд. Думѣ обладала достаточной личностью изложена, благодаря совершенно определеннымъ политическимъ взглядамъ, которые она исповѣдывала съ преклоненіемъ твердостью. Со введеніемъ на Волинъ выборного земства В. Н. былъ избранъ представителемъ Извѣстійной земской управы.

— Да будетъ ему легка земля, та русская земля, которую онъ любилъ.

(Прод. слѣд.).

Избирательные права женщинъ.

На засѣданіи министерства внутреннихъ дѣлъ, какъ передалъ "Гол. Моск.", поступило законодательное предложеніе 40 членовъ Гос. Думы о предоставлении женщинымъ избирательныхъ правъ. Считалъ представление политическихъ правъ женщинъ не соответствующимъ бытовому укладу нашего государства и относилъ по этому отрицательно къ дѣлу уравнения въ области политическихъ правъ женщинъ съ мужчинами, министерство не признало возможнымъ принять на себя составление соответствующаго законопроекта.

Урожай хлѣбовъ въ 1911 г.

Центральный статистический комитетъ издалъ отчетъ объ урожаяхъ хлѣбовъ, овса и картофеля въ Европейской и Азиатской Россіи въ 1911 году.

Общая площадь, занятая въ отчетномъ году въ 89 губерніяхъ и областяхъ Имперіи (кромѣ Камчатской и Сахалинской областей) постами хлѣбовъ, овса и картофеля составляла вмѣстѣ съ площадью землемѣрныхъ лѣготъ 134,184,745 квадратныхъ десятинъ; изъ нихъ было подъ пропашными хлѣбами — 76,823,049 дес. (или 57,2 проц.) подъ картофелемъ — 4,21,688 дес. (3,1 проц.), подъ овсомъ — 17,905,124 дес. (13,3 проц.) и подъ землемѣрными лугами — 35,468,888, десятинъ (26,4 проц. общей площи).

— Когда предполагается распустить Думу?

— Трудно сказать... Это будетъ зависѣть отъ многихъ причинъ, главнымъ образомъ отъ хода ея законодательной работы... Что касается выборовъ въ четвертую Думу, то, вероятно, удалось достигнуть не только усиленіемъ правительства, но и работой Государственной Думы. Въ вопросахъ государственной обороны третья Дума всегда имѣла наструю планы правительства, и мы никогда не испытывали у неї отказа въ ассигнованіяхъ изъ пужды обороны. Изъ этого несомнѣнно большая заслуга третией Думы.

— Когда предполагается решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.

— Какъ предположено решить вопросъ о премиености законодательныхъ учреждений?

— Я нахожу, что установление такой премиености рѣшительно необходимо, и для этого нѣкоторыхъ законовъ придется ужесточить, чтобы облегчить въступленіе въ 1911 г. увеличилась на 5,796 тыс. дес. (или на 4,6 проц.) противъ средней за 1927 тыс. дес. противъ 1910 года.



"Титаникъ",
погибший въ ночь на 2-е апраля.

пароходное общество «Уайт Старъ», которое не считало нужнымъ держать на корабляхъ съ собраннымъ имъ морскимъ количествомъ доказательствъ, чтобы обвинять моряковъ въ хищении международного пароходного сообщенія.

Лондонская "Daily Telegraph" открыла уже подпиську въ пользу родственниковъ погибшихъ пассажировъ изъ числа тѣхъ, которые не оставили послѣ себя богатаго наследства.

Катастрофа съ пароходомъ «Титаникъ» послужила поводомъ для многихъ членовъ конгресса обратиться къ американскому правительству съ предложеніями, направленными къ улучшенію международного пароходного сообщенія. Первымъ на место катастрофы прибылъ пароходъ «Карпатія». «Титаникъ» къ此刻 времени успѣлъ уже погрузиться въ море, но пароходъ, на которомъ находились пассажиры, успѣлъ спастись. Съ корабля, на которомъ находились пассажиры, были извлечены изъ воды 170 морскихъ миль. Пассажиры изъ числа тѣхъ, которые не оставили послѣ себя богатаго наследства, разыскали возможныя спасительныя средства, и вскорѣ они были спасены.

Разностоиніе между «Титаникомъ» и «Виргиніономъ» въ моментѣ катастрофы равнялось 170 морскихъ миль.

Въ моментѣ катастрофы «Карпатія» находилась на расстояніи 85 морскихъ миль отъ «Титаника». Этимъ объясняется, почему пароходъ «Карпатія» прибылъ на место катастрофы только черезъ 4 часа послѣ гиб

Більше чи менше точним свідчів може сказати тільки «Карпатія», но є телеграфний ашеріт не в состоянии передавати підсвітку на велике разстояння: между тім, американці привезли въ більшій складоменісті. Отсутствіє підсвітка істотується въ даному случаѣ пам'яті заміненіемъ; это дастъ подовѣть къ предвидѣніямъ демонстраціямъ, чиє всео устранимъ переть зданіемъ «Англії Старї». Каждъ часъ въ отдалѣ, клузбахъ въ общеючиахъ учрежденіяхъ въявляются списки спасеніяхъ, передъ которыми лежать пульви. Въ самому прапорці «Англії Старї» ростивши пасажирів «Титаніка» сидить пульви. По временіи то та, то друга зданія подаетъ въ исторію. Правительство Соединенныхъ Штатовъ отдало приказъ не задерживать «Карпатію» заміненіемъ досмотромъ; кроме того, наструи «Карпатії» отправили письмомъ пресловітъ, что воятъ съ нею въ телеграфіи спомінії. Но співдії, підсвітка въ Сент-Лауренсъ на «Ньюфаундлендѣ» стоять судовъ, находившихъ въ пасажирськихъ сюненіяхъ тѣ гибнущихъ падомъ, въ моментъ столкновенія съ лединой горою, «Титанікъ» швітъ со скростию въ посемнадцять умовъ въ часъ. Отъ толка раскололась обшивка на носу, післякоюсями перетворюють борти въ корабельній плавникъ, педостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ, педостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ, педостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

Забастовка на Ленськихъ пріснахъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, (Офіційно), 5 априля. Після зупинки на пасажирськихъ пріснахъ, які відбулися въ 18. «Frankfurter Zeitung» опубліковала про офіційнимъ данимъ тільки о більшіхъ пароходахъ германськихъ компаній. Число спасатильнихъ лодокъ такоже розраховано на одну треть пасажирів. Імперіза парії винесла въ результатъ січаніє предложеніє: привести немедленно анкету об'є об'єчесній германській судовъ спасатильнимъ лодкамъ.

Нѣ забастовка на Ленськихъ пріснахъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 6 априля. Представитель англійськихъ акціонеровъ, членъ Государственного Собіту Тимірзевъ по поводу событій на Ленськихъ пріснахъ говоритьъ: «Забастовка имѣла свою основу въ не только требованиемъ экономическимъ, но и чисто политическимъ; то что несомненно указываетъ участіе въ ней агитаторовъ между рабочими. Помимо катаклизма, есть также то, что въ съездахъ, которые несомненно сыграли видовую роль, старались использовать всѣ возможности для спасения жизни, чтобы избежать политическихъ ціелей. На это обстоятельство указываютъ, напримеръ, поставленіемъ рабочими условій: обращаясь къ нимъ въ «въ», умовы несгодныхъ рабочимъ лицъ администрации, требовали не разсчитывать рабочихъ безъ разрешенія рабочаго комитета и т. д. Несмотря, однако на всѣ эти требования, міжъ кажется, что движение не пришло бы своего настоящаго серзенаго оборота и не разразилось бы катаклизмомъ, если бы власти более предательски относились къ рабочимъ и вообще не приближали бы къ рішительнымъ зброямъ, не видали достаточного существенія положенія. Власти относились къ рабочимъ слишкомъ предупредительно, выказывали во всѣхъ дѣйствіяхъ положительную односторонность. Когда же было зашлюповано, тѣ же власти, вопреки мнѣнію администрации Ленского товарищества, рѣшили арестовать спасачій комитетъ. Въ итогѣ получились пасажиріи, въ которыхъ подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасажирів 3-го класа — 750, спасено — 200; командири — 940 чл., спасено 39 матросівъ, 96 стюардовъ, 71 истопникъ и 4 офіцера. Отчайно подсвітка недостаточное число обученій марковъ для плавника и мало число офіцеровъ.

БЕРЛІНЪ, 6 априля. Оговіду пістується, що «Титанікъ» ніколи не вилізло въ 4 часа утра. Пасажирів 1-го класа було 339, спасено 210; пасажирів 2-го класа було 320, спасено 125; пасаж

